

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.250.2024  
Poznań, 12-06-2024 r.



Nr rej.: 12062403194  
DROMOST Sp. z o.o.  
UL. TRÓJPOLE 3 b  
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 27.10.2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 07.06.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Filipa Kruszewskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1374 z dnia 02.11.2023 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową oraz poziomą.

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Policka w Poznaniu

w związku z: przebudową ulicy oraz budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.**

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności przebudowy ulicy Polickiej oraz budowy ulic 2KD-D i 1KD-Dxs.

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PRZEDSIĘDZĄCEGO MIASTA

Lukasz Dondajewski  
DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

## PRZEBUDOWA ULICY POLICKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ ULIC 2KD-D I 1 KD-Dxs W POZNANIU

### ETAP III i IV

BRANŻA

**DROGOWA**

INWESTOR

**VOX ACTIVE SP. Z O.O. SP. K.  
UL. GDAŃSKA 143  
62-004 CZERWONAK**

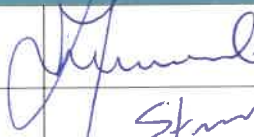

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

DATA WYKONANIA

**CZERWIEC 2024**

ZAWARTOŚĆ

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Inżynierjna drogowa	
Opracowująca:	mgr inż. Joanna Strzelczyk	-	

EGZ. 3



## Spis treści

<b>1. Dane ogólne .....</b>	<b>3</b>
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Parametry techniczne ulic.....	3
<b>2. Stan istniejący.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan projektowany.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Oznakowanie .....</b>	<b>4</b>
4.1 Znaki pionowe.....	4
4.2 Znaki poziome .....	4
<b>5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</b>	<b>4</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>4</b>

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Inwestor

VOX ACTIVE SP. Z O.O. SP. K.  
UL. GDAŃSKA 143  
62-004 CZERWONAK

### 1.2 Podstawa opracowania

- ustalenia przekazane przez Zleceńodawcę - Inwestora,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami.

### 1.3 Parametry techniczne ulic

W ewidencji drogowej miasta Poznania ul. Policka została zakwalifikowana jako droga dojazdowa.

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| • prędkość projektowana    | – 30 km/h,    |
| • przewidywany ruch        | – KR3,        |
| • szerokość pasa drogowego | – ok. 22,0 m, |
| • szerokość jezdni         | – 7,0 m,      |
| • szerokość pasa ruchu     | – 3 m.        |

W ewidencji drogowej miasta Poznania drogi 2KD-D i 1KD-Dxs zostały zakwalifikowane jako drogi dojazdowe.

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| • prędkość projektowana    | – 30 km/h,    |
| • przewidywany ruch        | – KR2,        |
| • szerokość pasa drogowego | – ok. 22,0 m, |
| • szerokość jezdni         | – 5,0 m,      |
| • szerokość pasa ruchu     | – 2,5 m.      |

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w na fragmencie pasa drogowego ul. Polickiej znajduje się droga publiczna o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowi ona dojazd do posesji nr 23. Nawierzchnia posiada szerokość zmienną i jest w stanie złym. Na pozostałym odcinku ul. Polickiej oraz na drogach 2KD-D i 1KD-Dxs nie występuje nawierzchnia utwardzona, dodatkowo duża część przedmiotowego obszaru jest zadrzewiona.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m odwodnionej do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Polickiej od posesji nr 19 do skrzyżowania z drogą 2KD-D tj. na

długości 134m. Na przedmiotowym odcinku zostanie zrealizowany również obustronny chodnik z betonowych płyt 50x50. Wschodni zlokalizowany za 3,4m pasem zieleni o szerokości 1,8m, natomiast zachodni przy 3,4m pasie zieleni szerokości 1,8m. Dodatkowo na pozostałym odcinku ul. Polickiej w tej samej technologii zostanie wykonana przebudowa chodnika po stronie wschodniej.

Przedmiotowy projekt zakłada również budowę dróg 2KD-D oraz 1KD-xs przez wykonanie 5,0m pieszo-jezdni, która zostanie podzielona na część nawierzchni przepuszczalnej o łącznej szerokości 3,60m oraz na część o nawierzchni z kostki nieprzepuszczalnej, niefazowanej dwuteowej o łącznej szerokości 1,40m. Pozostała szerokość pasa drogowego zostanie uporządkowana oraz obsiana mieszkanką traw.

Wzdłuż całego zakresu zostanie wykonana budowa oświetlenia drogowego i kanału technologicznego.

## 4. OZNAKOWANIE

Dla niniejszego opracowania sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu. Umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego pokazano na załączonym rys. nr 2.

### 4.1 Znaki pionowe

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości - małe. Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych I typu (z wyłączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D6 i innych określonych przez „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych [...], do których należy użyć folię typu I”

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

### 4.2 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (o grubości 3 mm – tj. 6kg masy/m<sup>2</sup> oznakowania) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

## 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

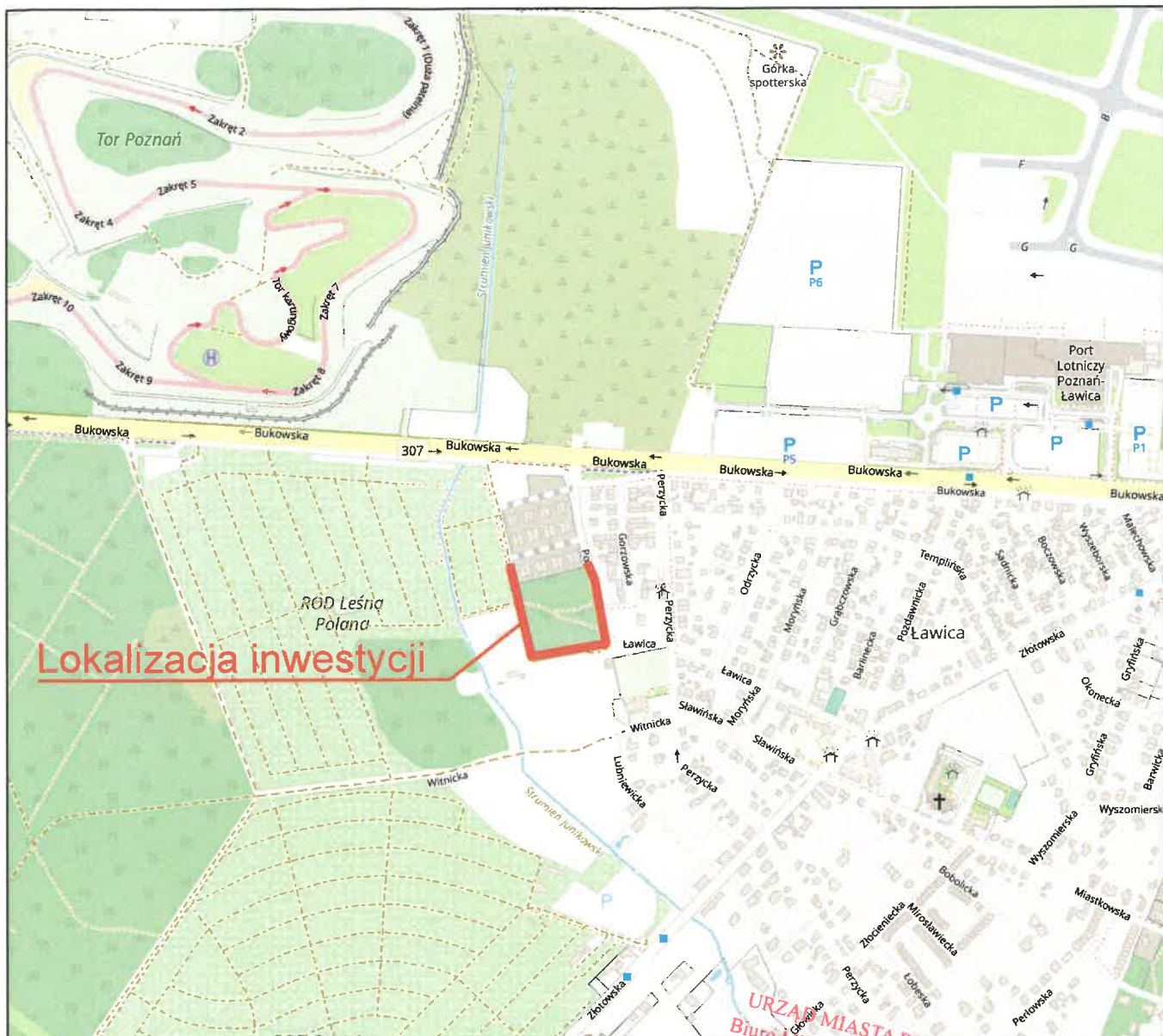
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2025 r.

## 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt stałej organizacji ruchu

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



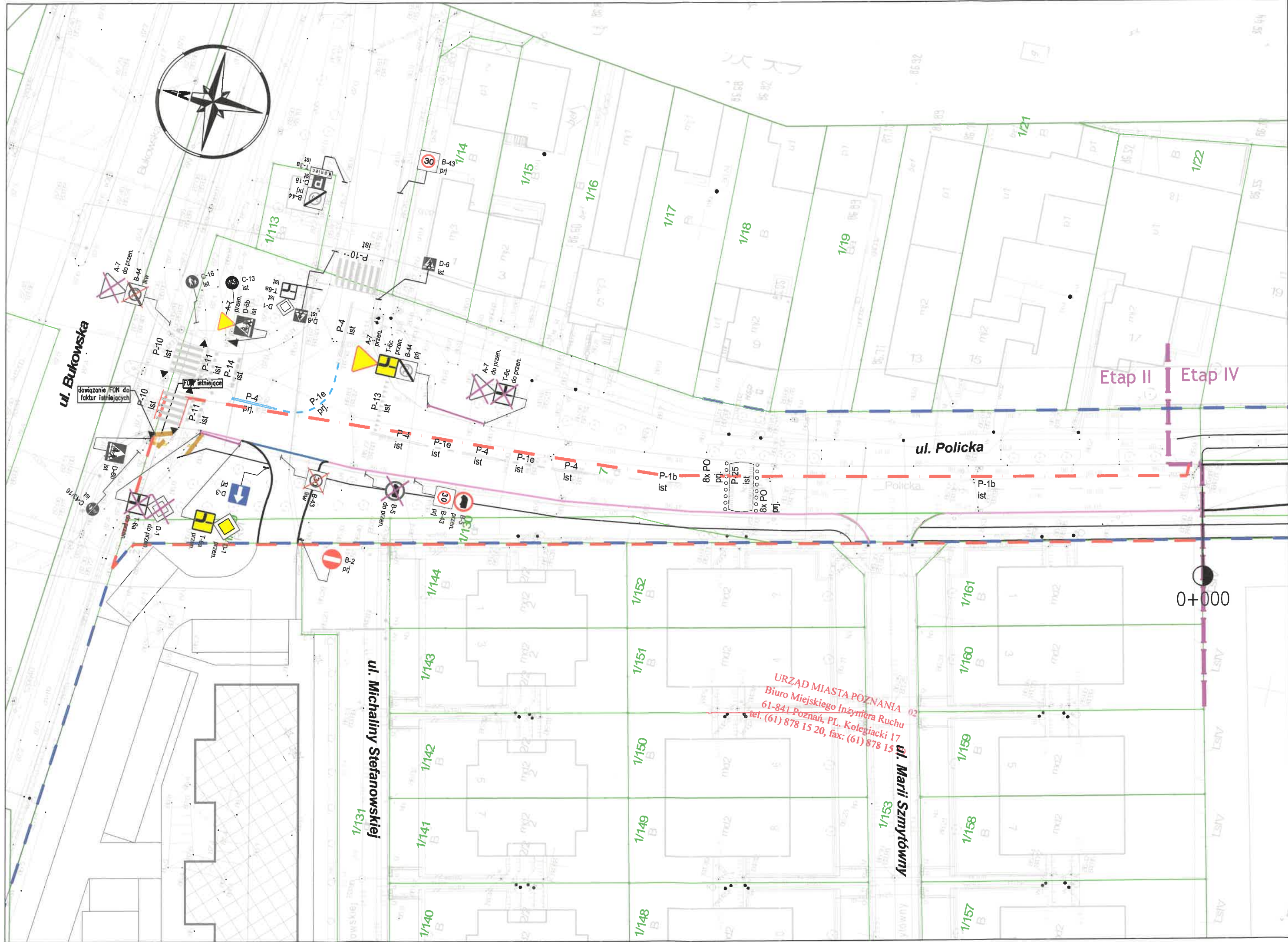


URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29


Wykonawca		<b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056		<div>06.2024</div> <div>Data</div>
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak			<div>PB</div> <div>Stadium</div>
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu -Etap III i IV				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PLAN ORIENTACYJNY				<div>1:10 000</div> <div>Skala</div>
				<div>1</div> <div>Nr rys.</div>





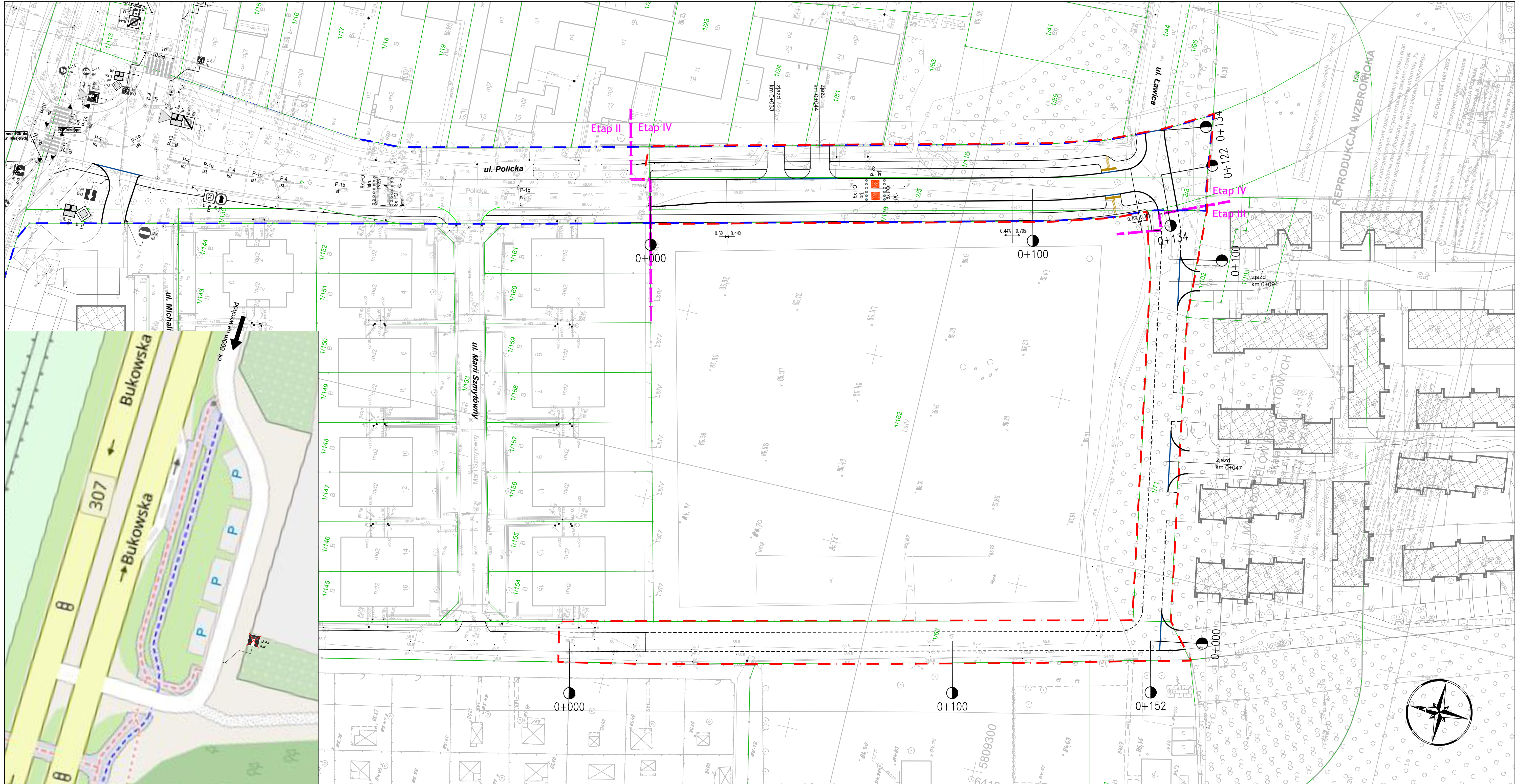


- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
  - ISTN. PAS DROGOWY
  - PODZIAŁ NA ETAPY
  - GRANICE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
  - ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - PROJ. OSIE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30
  - ISTN. KRAWĘŻNIK DROGOWY DO ZACHOWANIA
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30 OBNIŻONY DO 2 CM
  - PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
  - PROJ. OPORNIK DROGOWY 12X25
  - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30
  - OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
  - OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
  - OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
  - OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE
  - OZNAKOWANIE PIONOWE NOWOPROJEKTOWANE
  - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
  - OZNAKOWANIE POZIOME NOWOPROJEKTOWANE



Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data 06.2024
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak	Stadium PB
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap II		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18
Specjalność		Inżynierska drogową
Podpis		
Skala		1:500
Nr rys.		2

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap II





- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
  - ISTN. PAS DROGOWY
  - PODZIAŁ NA ETAPY
  - GRANICE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
  - ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - PROJ. OSIE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30
  - ISTN. KRAWĘŻNIK DROGOWY DO ZACHOWANIA
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30 OBNIŻONY DO 2 CM
  - PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
  - PROJ. OPORNIK DROGOWY 12x25
  - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30
  - OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
  - OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
  - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
  - BETONOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY 2,0x1,8M
  - PROJ. FAKTURY INFORMACYJNE
  - PROJ. FAKTURY KIERUNKOWE

Wykonawca	 <b>DROMOST</b>	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827 76 70, FAX: +48 61 827 76 71 REGON:140336555 NIP:781-00-42-784 KRS000175056		<b>Data</b> 06.2024
		VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak		<b>Stadium</b> PB
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszeński	WKPI/0332/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wiłk	WKPI/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa	
				Skala 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap III i IV				Nr rys. 3

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29